

XBB Dongle & PowerUnit kytkentäreleen asennusohje

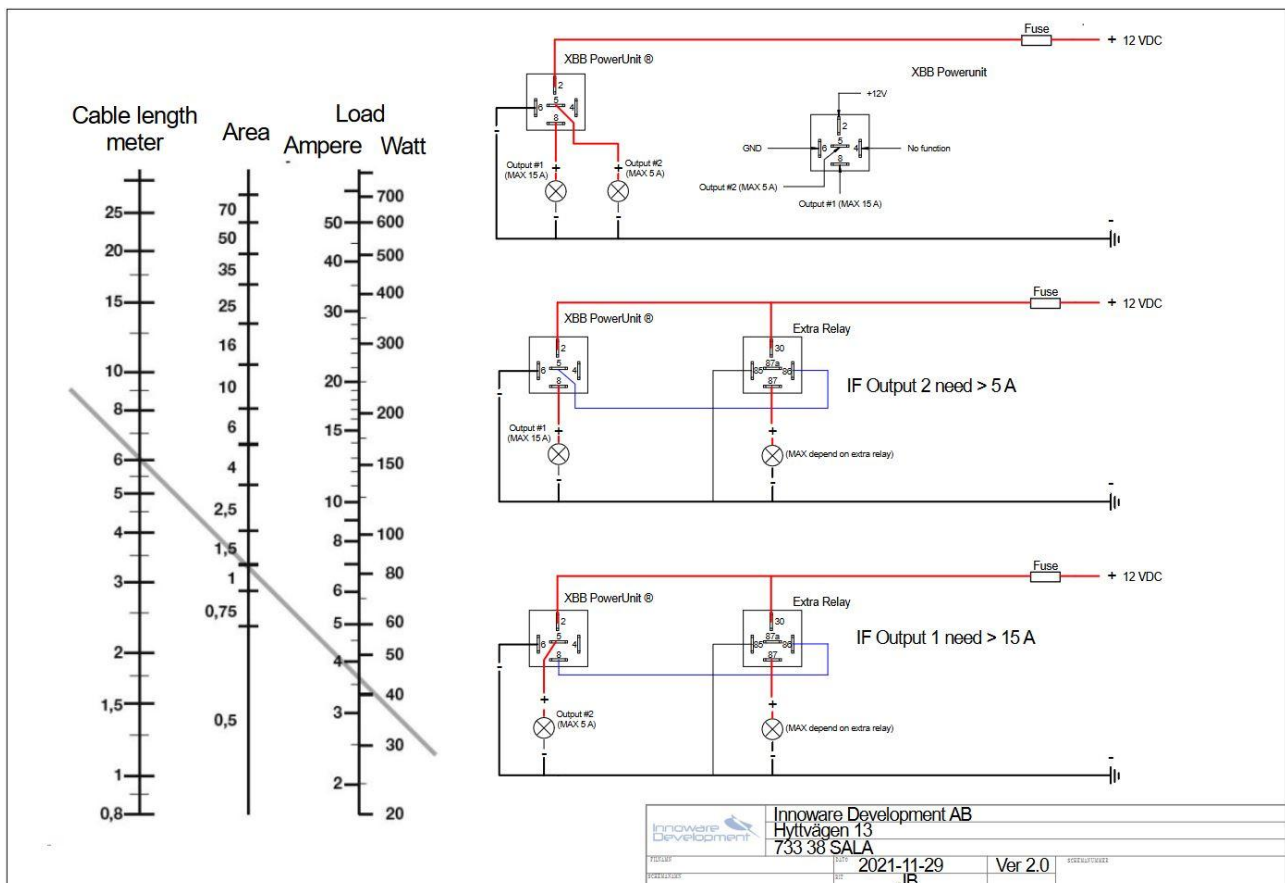
Yhteensopivuus

Ennen lisävalojen asennusta varmista, että XBB toimii yhteen ajoneuvosi kanssa. Jos olet epävarma, voit tarkistaa yhteensopivuuden Tuningkauppa.com asiakaspalvelusta. Voit myös testata yhteensopivuuden kokeilemalla XBB Donglen toimivuutta autossasi.

Johtosarjan valmistelu ja kytkentä

1. Valmistele relejohtosarja ennen kuin liität XBB-Donglen.
2. Tarkista, minne voit kiinnittää johdot ja releen ajoneuvossasi.
3. Jos käytät valmista johtosarjaa, varmista, että maa- ja virtajohdot ovat oikein päin. Joissain tapauksissa valmiiden johtosarjojen johdot voivat olla kytketty väärin XBB-Powerunitiin nähden.

Jos parkkivalo liitetään XBB kautta, siirrä johtosarjan parkkijohto relekannassa keskelle, Output 2 - pinnan kohdalle. Tarkista johdotuksen oikeellisuus Powerunitin päällä olevasta kaaviosta tai käytä tätä kytkentäkaaviota:



Maksimikuorma

Rele mahdollistaa enintään 15 Amppeerisen / 180 W tehoisten lisävalojen asentamisen suoraan. Mikäli haluat asentaa tehokkaampia valoja, se onnistuu lisäämällä kytkentään ylimääräinen rele.

Powerunitin sijoittaminen

Powerunit kannattaa sijoittaa ajoneuvossa samalle puolelle kuin Dongle (eli OBD-portti). Tämä varmistaa, että esimerkiksi moottorin tuottamat häiriöt eivät vaikuta Donglen ja Powerunitin väliseen signaaliin.

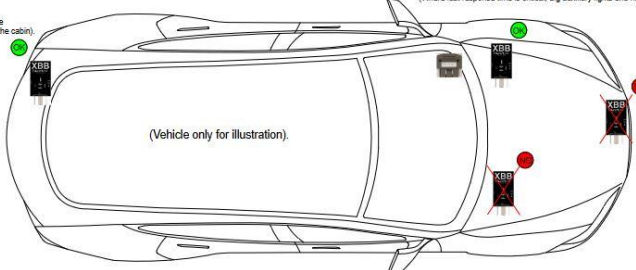
Mounting direction:
A very important step is the placement and mounting direction of the XBB PowerUnit™. When installing XBB PowerUnit™ in the engine compartment it is very important to mount the XBB PowerUnit™ with the socket pointing downwards. XBB PowerUnit™ has IP 53 protection only when mounted with the socket downwards.

Note!
Avoid using water to wash the surrounding parts and XBB PowerUnit™. If you must use water or pressure washer, please remove XBB PowerUnit™ from the relay socket before using water. Placement from the XBB Dongle™ should be as short as possible. Even though both XBB PowerUnit™ and XBB Dongle™ have a relatively high output power, the signal can be disturbed due to encapsulation depending on vehicle construction and/or damping materials.

For optimal response time, place the XBB PowerUnit as close as possible to the XBB Dongle.
(Where fast response time is critical, e.g. auxiliary lights and high beam signal).

For reverse light or other functions where the response time is not critical (or in the same area as the cabin).

(Vehicle only for illustration)



Innoware Development AB	
Hytvägen 13	
733 38 SALA	
AD001	2021-02-04
00000000	JB
	Ver 1.0
	0000000000

ASENNUSOPAS

Vaihe 1: Lataa sovellus

Lataa **XBB Configurator** -sovellus älypuhelimellesi sovelluskaupasta:

- **Apple App Store:** [XBB Configurator](#)
- **Google Play:** [XBB Configurator](#)

Avaa sovellus ja rekisteröidy luomalla uusi käyttäjätunnus.

Vaihe 2: Löydä OBD-portti

Etsi ajoneuvosi OBD-portti. Portin sijainti voi vaihdella ja olla jopa piilossa, mutta yleensä se löytyy kuljettajan puolen jalkatilasta. Tarkista sijainti tarvittaessa auton käyttöoppaasta tai etsi tietoa verkosta.

Vaihe 3: Valmistele OBD-portti

Tarkista, että OBD-portti on puhdas ja ehjä. Työnnä XBB-Dongle oikein päin ja napakasti kiinni OBD-porttiin.

Vaihe 4: Yhdistä Bluetoothilla

- Kytke älypuhelimellesi Bluetooth päälle.
 - Avaa XBB Configurator -sovellus ja valitse "Search for XBB device".
 - Kun sovellus löytää asentamasi XBB-Donglen, napauta sen kuvaketta jatkaaksesi.
-

Vaihe 5: Valitse ja ohjelmoi resepti

- Sovelluksessa valitse "Choose recipe".
 - Valitse avautuvasta listasta ajoneuvosi merkki ja malli. Jos olet epävarma, tarkista mallisi esimerkiksi merkiliikkeestä.
 - Jos Dongle sisältää jo reseptin (esim. tehdastestin), se on poistettava ennen uuden reseptin ohjelmointia. Poista resepti valitsemalla sovelluksen asetuksista (hammasratas oikeassa yläkulmassa).
-

Vaihe 6: Reseptin lataaminen

Odot, että valittu resepti latautuu Dongleen. Latauksen jälkeen näet luettelon ajoneuvosi kanavista, joita Dongle pystyy lukemaan OBD-portin kautta.

Vaihe 7: Testaa toimintoja

Tarkista tärkeimmät toiminnot. Erityisesti **“HIGHBEAM”**-toiminto (lisävalot):

- Kun kytket auton pitkät valot päälle, **“HIGHBEAM”**-kohdan tulee olla vihreä ja siinä tulee lukea **“ON”**.
-

Vaihe 8: Yhdistä Powerunit

- Avaa sovelluksesta **“XBB Powerunit”**-osio (oikeassa alakulmassa).
 - Paina **“+”**-kuvaketta lisätäksesi XBB-Donglen. Odota, että Powerunit ilmestyy sovelluksen näkymään.
-

Vaihe 9: Määritä ulostuloportit

- Paina Powerunitin vieressä näkyvää **“Settings”**-valintaa.
 - Varmista, että **Output 1**-laatikkoon on valittu **“HIGHBEAM”** lisävaloille.
 - Mikäli parkkivalo liitetään, valitse **Output 2**-laatikkoon **“IGNITION”**.
 - Tarkista, että **“Follow the signal”** on valittuna. Tämä näkyy laatikon alalaidassa. Muista tallentaa asetukset oikeasta yläkulmasta.
-

Vaihe 10: Testaa asennus

Kytke lisävalot päälle ja varmista, että ne toimivat oikein.

HUOM! Tarkista sovelluksesta, että **“SYSTEM_ACTIVE”**-signaali muuttuu punaiseksi kahden minuutin kuluessa auton lukitsemisesta. Jos näin ei tapahdu, akun tyhjentymisriski kasvaa.

Onnittelut, asennus on valmis!

OBD-Donglen asennukseen liittyvien ongelmien ratkaisut

1. OBD-porttia ei löydy

Ratkaisu:

- Useimmiten OBD-II-portti sijaitsee ohjauspyörän alapuolella, mutta joissain autoissa se voi olla piilossa luukun takana tai vaikeasti saavutettavassa paikassa.
 - Tarkista ajoneuvosi käyttöoppaasta tai etsi ohjeita verkosta ajoneuvosi mallin perusteella.
-

2. OBD-Dongle ei istu paikalleen

Ratkaisu:

- OBD-portti voi olla likainen tai vaurioitunut. Puhdista portti varovasti ja kokeile donglen kiinnittämistä uudelleen.
 - Älä pakota donglea paikoilleen, sillä se voi aiheuttaa vahinkoa sekä donglelle että OBD-portille.
-

3. OBD-Dongle ei yhdistä tai yhteys katkeaa jatkuvasti

Ratkaisu:

- Tarkista, että puhelimesi Bluetooth on päällä ja että käytössäsi on päivitetty **XBB Configurator** -sovellus.
 - Yritä muodostaa yhteys uudelleen sovelluksen kautta. Jos tämä ei onnistu:
 1. Irrota dongle OBD-portista ja liitä se uudelleen.
 2. Käynnistä puhelimesi uudelleen.
 3. Jos yhteysongelma jatkuu, tarkista ajoneuvosi signaalihäiriöiden varalta tai kokeile donglen käyttöä toisessa ajoneuvossa.
-

4. OBD-Dongle ei toimi tai lukee tietoja väärin

Ratkaisu:

- Kaikki ajoneuvomallit eivät ole yhteensopivia OBD-donglen kanssa.
 - Tarkista ajoneuvosi yhteensopivuus **XBB verkkosivuilta** mallikohtaiselta listalta.
 - Yhteensopimattomuus on yleistä erityisen vanhojen tai hyvin uusien ajoneuvojen kohdalla.
-

5. En löydä XBB-Donglea sovelluksesta

Ratkaisu:

- Jos et ole käyttänyt XBB Donglea yli 10 minuuttiin, se saattaa lakata näkymästä laitteellesi.
 1. Irrota dongle OBD-portista ja kytke se takaisin.
 2. Jos haluat donglen aina näkyvän puhelimesi, avaa sovelluksen päävalikko (vasen yläkulma) ja tee pariliitos uudelleen.
 3. Varmista, että älypuhelimesi sijaintiasetukset ovat käytössä, sillä ne ovat Bluetooth-yhteyden edellytys.
-

6. "HIGHBEAM"-kanavan tila ei vaihdu vihreäksi reseptin lataamisen jälkeen

Ratkaisu:

- Irrota dongle OBD-portista ja liitä se takaisin.

- Poista nykyinen resepti ja kokeile ladata saman automallin toista reseptiä.
 - Jos ongelma jatkuu, kokeile saman autokonsernin muiden mallien reseptejä. Esimerkiksi Audi, Volkswagen, Skoda ja Seat käyttävät usein yhteensopivia reseptejä.
-
-

PowerUnitin (itse rele) asennukseen liittyvien ongelmien ratkaisut

1. En löydä XBB-Powerunitia sovelluksestani

Ratkaisu:

- Varmista, että virta- ja maajohdot on kytketty oikeinpäin Powerunitiin. Tarkista erityisesti, jos käytät valmista johtosarjaa, sillä niissä johdot saattavat joskus olla väärinpäin suhteessa Powerunitiin.
 - Päivitä XBB Configurator -sovellus ja poista Powerunitilta nykyinen resepti. Lataa resepti uudelleen ja testaa.
 - Tarkista, ettei Powerunit ole vaurioitunut. Jos se on asennettu heikosti kiinnitettynä ja pääsee heilumaan ajon aikana, se voi vahingoittua.
-

2. Powerunit ei saa virtaa tai ei toimi oikein

Ratkaisu:

- Tarkista akulle ja maadoitukseen menevät liitokset. Varmista, että:
 - Johdot ovat tiukasti kiinni.
 - Liitokset ovat puhtaat ja vapaat hapettumista.
 - Korjaa huonot liitokset ja testaa uudelleen. Usein ongelma ratkeaa parantamalla liitosten laatua.
-

3. Powerunit menee oikosulkuun

Ratkaisu:

- Tarkista kaapeleiden reititys. Kaapeleiden tulee kulkea poissa kuumista tai liikkuvista osista, jotka voivat vahingoittaa johdotusta.
 - Suojaa kaapelit asianmukaisesti esimerkiksi johtokouruilla tai -suojilla, jos ne kulkevat lähellä riskialttiita alueita.
 - Tarkista, että johdot on asennettu oikein eikä missään ole paljasta johtoa, joka voi koskettaa metalliosia.
-

4. Powerunit ei tunnista ajoneuvon akkua oikein ja toimii virheellisesti

Ratkaisu:

- Tarkista akun kunto. Jos akku on vanha, kulunut tai viallinen, se voi aiheuttaa Powerunitin toimintahäiriöitä.
 - Varmista, että Powerunit on liitetty akkuun oikein ja että liitokset ovat tiukkoja.
 - Jos akun vaihto on tarpeen, varmista, että uusi akku on ajoneuvosi vaatimusten mukainen.
-
-

OBD-Donglen ja PowerUnitin synkronointiin liittyvien ongelmien ratkaisut

1. OBD-Donglen ja Powerunitin välinen yhteys ei pelaa

Ratkaisu:

- Yhteysongelma voi johtua siitä, että laitteet eivät ole synkronoituneet oikein.
 - Tee synkronointi uudelleen:
 1. Irrota OBD-Dongle OBD-portista ja kytke se takaisin.
 2. Tarkista yhteyden tila **XBB Configurator** -sovelluksesta.
 - Varmista, että molemmat laitteet toimivat ja ovat ehjiä. Jos epäilet laitevikaa, testaa OBD-Dongle ja Powerunit toisessa ajoneuvossa.
-

2. XBB-sovellus näyttää virheellistä tietoa tai ei kommunikoi laitteiden kanssa

Ratkaisu:

- Tarkista, että käytössäsi on päivitetty versio **XBB Configurator** -sovelluksesta. Päivitä sovellus sovelluskaupasta, jos päivitys on saatavilla.
 - Jos ongelma jatkuu, kokeile poistaa sovellus ja asentaa se uudelleen.
 - Varmista, että älypuhelimesi Bluetooth ja sijaintiasetukset ovat päällä, sillä ne ovat välttämättömiä laitteen ja sovelluksen väliselle yhteydelle.
-

3. XBB-Dongle ja Powerunit on asennettu oikein, mutta eivät pelaa

Ratkaisu:

1. **Tarkista liitokset:**
 - Varmista, että virta- ja maadoitusjohdot on kytketty tiukasti ja oikein. Kiinnitä erityistä huomiota maadoituspaikan puhtauteen.
2. **Tarkista sovelluksen asetukset:**
 - Avaa **XBB Powerunit** -osio sovelluksesta (oikeasta alakulmasta).
 - Etsi Powerunit ja yhdistä se uudelleen OBD-Dongleen.

3. Tarkista ulostuloasetukset Powerunitissa:

- Aseta **Output 1** lisävaloille ja varmista, että siihen on valittu "**HIGHBEAM**".
- Jos käytät parkkivaloja, varmista, että **Output 2** on asetettu "**IGNITION**".

4. Synkronoi laitteet uudelleen:

- Jos edellä mainitut toimet eivät auta, irrota sekä OBD-Dongle että Powerunit, odota muutama minuutti ja kytke ne uudelleen.
-
-

Yleiset- ja järjestelmäkohtaiset ongelmat sekä ratkaisut

1. XBB-Dongle tai Powerunit on viallinen

Ratkaisu:

- Kokeile OBD-donglea toisessa ajoneuvossa.
 - Jos dongle ei toimi missään, ota yhteyttä laitteen valmistajan tekniseen tukeen tai myyjään.
 - Vastaavasti, jos Powerunit epäillään vialliseksi, tarkista kaikki liitännät ja vaihda mahdolliset vialliset osat.
-

2. Sulake palaa

Ratkaisu:

- Tarkista asennuksen oikeellisuus ja varmista, ettei virrankulutus ylitä sallittua maksimiarvoa.
 - Sulakkeen palaminen voi johtua oikosulusta, puutteellisesta maadoituksesta tai virheellisesti koskettavista johdoista.
 - Korjaa mahdolliset viat ja käytä oikean kokoista sulaketta.
-

3. Asennuksen jälkeen ajoneuvon kojelautaan syttyy varoitusvaloja

Ratkaisu:

- Käynnistä ajoneuvo uudelleen ja tarkista, häviävätkö varoitusvalot.
 - Jos ongelma jatkuu, tarkista kaikkien liitosten ja laitteiden oikea asennus.
-

4. Epäilen, että XBB-Dongle tyhjentää auton akun

Ratkaisu:

- Tarkista, että käyttämäsi resepti on yhteensopiva autosi kanssa.
 - Jos autossasi on BMS-anturi, liitä lisälaitteet BMS-anturin jälkeisiin liitäntöihin, esimerkiksi auton sulakkeisiin.
 - Varmista myös kunnollinen maadoitus, jotta virrankulutuksen hallinta toimii oikein.
-

5. Lisävaloni sammuvat 10 sekunnin kuluttua automaattisesti

Ratkaisu:

- Tämä johtuu ylikuormituksesta. **Output 1** -lähtö kestää maksimissaan 180 W kuorman.
 - Asenna lisärele, jos lisävalojen yhteisteho ylittää tämän rajan.
-

6. Huomaan pienen viiveen lisävalojen syttymisessä

Ratkaisu:

- Tämä on normaalia joissakin automalleissa, joissa aktivoinnissa on viive (30–80 ms).
 - Joissakin LED-valoissa voi olla lisäksi oma sisäinen viive (100–150 ms).
 - Tämä ei yleensä vaadi toimenpiteitä, sillä se on normaali ominaisuus.
-

7. Valoni eivät toimi autohuollon jälkeen

Ratkaisu:

- Huollossa ajoneuvosi ohjelmisto on voitu päivittää, mikä voi aiheuttaa yhteensopimattomuuden.
 - Poista vanha resepti ja päivitä se uusimpaan versioon. Tarkista myös Powerunitin asetukset.
-

8. Laiteohjelmiston päivityksen jälkeen valoni eivät toimi

Ratkaisu:

- Päivityksen jälkeen resepti ja Powerunitin asetukset on asennettava uudelleen.
 - Avaa sovellus, valitse resepti uudelleen ja yhdistä Powerunit. Muista tarkistaa kaikki asetukset päivityksen jälkeen.
-

Lisätuki

Jos yllä olevat ratkaisut eivät auta, voit täyttää tukipyynnön valmistajan verkkosivustolla:

- **Tukipyyntö:** <https://www.xbb.se/en/help/>

Valmistajan tekninen tuki pystyy tarkistamaan sovellukseen tallennetut tiedot ja antamaan yksityiskohtaisia ratkaisuja ongelmaasi. Tukipyyntöjen kautta ongelmat ratkeavat yleensä nopeasti.